

2880

JOURNEES DE L'ECONOMIE SENEGALAISE EDITION 2006

COMMUNICATION DE L'APIX
Thème: Grands Travaux et SCA

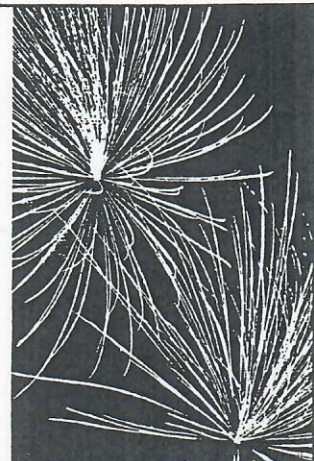
Dakar, le 08 décembre 2006

AGENDA

- VISION ET OBJECTIFS STRATEGIQUES
- METHODOLOGIE DE MISE EN EN ŒUVRE DES GRANDS TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE
- AUTOROUTE A PEAGE DAKAR-DIAMNIADIO
- NOUVEL AEROPORT INTERNATIONAL BLAISE DIAGNE

2000: ALTERNANCE POLITIQUE

- ☐Nouveau leadership
- ☐Nouvelle vision



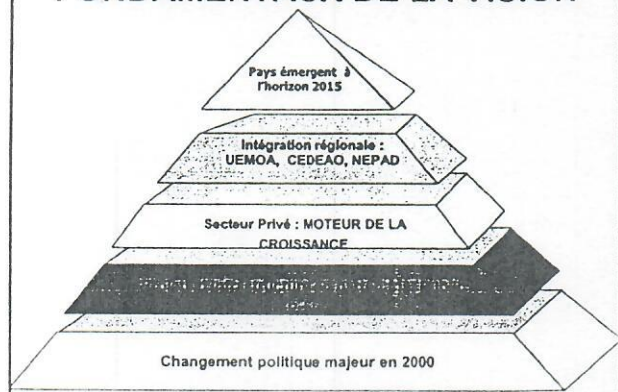
LA VISION

2015: SENEGAL
EMERGENT

"Un Sénégal prospère
et en paix, dynamisé
par un
secteur privé devenu
le principal employeur,
investisseur et acteur
économique."



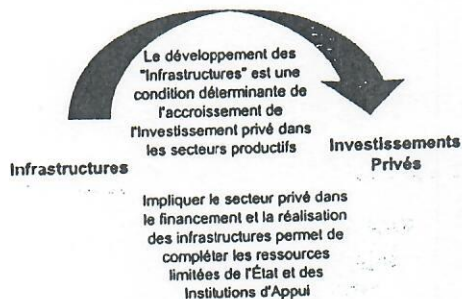
FONDAMENTAUX DE LA VISION



LES INFRASTRUCTURES AU CŒUR DE LA SCA

- 1 Consolidation des acquis
 - 2 Identification des grappes porteuses
 - 3 Accélération des réformes transversales
 - 4 Accélération de la mise à niveau des infrastructures
 - 5 Mobilisation des acteurs et communication de la vision
- Stratégie de Croissance Accélérée

UNE STRUCTURE CATALYSEUR : L'APIX



MISSION

L'APIX a pour mission de favoriser le développement économique du Sénégal par la mise en place d'un environnement des affaires compétitif, l'amélioration des conditions d'investissements, et la mise en œuvre de grands travaux d'infrastructures.

LES FONCTIONS DE L'APIX



LES FONCTIONS DE L'APIX



LE DEFI

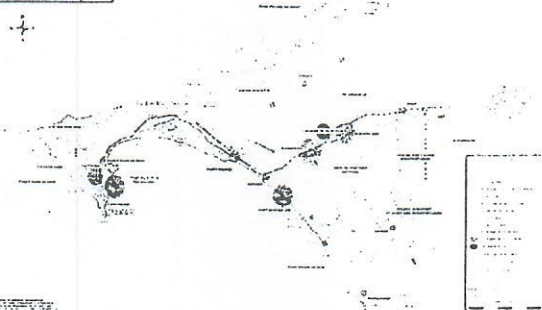
■ DAKAR:

0,3% du territoire,
80% de l'activité économique,
25% de la population



Projets de développement des infrastructures

RENTON DE JAWAK - ITIN
SCHEMA DIRECTEUR
D'INFRASTRUCTURE
D'INTERET PUBLIC
D'INTERET PUBLIC



METHODOLOGIE DE DEVELOPPEMENT DES GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURE

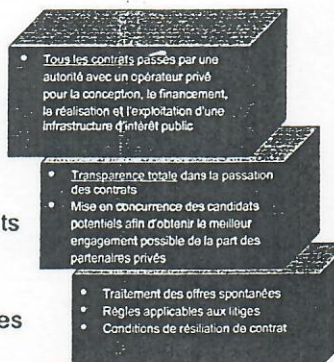
1. Conception et Programmation des projets
2. Définition des projets
3. Sélection des partenaires
4. Suivi et contrôle de la réalisation des projets

NOUVEAU CADRE JURIDIQUE DE DEVELOPPEMENT DES GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURE

- Loi n° 2004/16 du 1^{er} mars 2004 relative aux contrats de construction, exploitation, transfert d'infrastructures (loi BOT)
- Loi 2004/14 du 1^{er} mars 2004 instituant le Conseil des Infrastructures

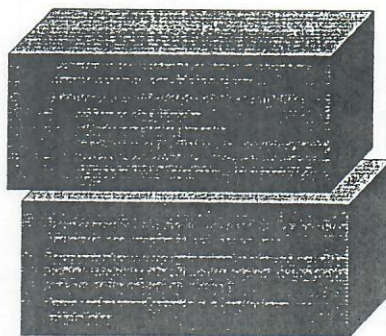
LOI BOT

- Champ d'application
- Passation des contrats
- Procédures spécifiques

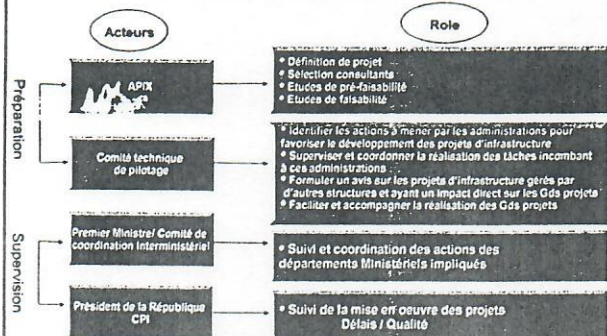


LOI INSTITUANT LE CONSEIL DES INFRASTRUCTURES

- Principaux objectifs
- Composition



NOUVEAU CADRE INSTITUTIONNEL DE PREPARATION ET DE SUPERVISION DES GDS PROJETS



Autoroute Dakar-Diamniadio « Mon Futur, c'est aujourd'hui! »



Dakar-Diamniadio Pourquoi ?

- Répondre à une situation critique
- Appuyer les objectifs de croissance
- Supporter l'activité économique en facilitant les déplacements
- Améliorer la qualité de vie des usagers et des citoyens

Une situation critique

Evolution du trafic

1978 10 000 Véhicules / jour



2008 100 000 Véhicules / jour



Des coûts en hausse

Evolution des coûts projetés des travaux

1978 20 Milliards F CFA



2005 200 Milliards F CFA



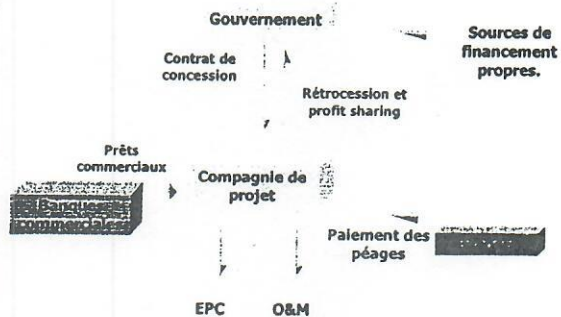
Dakar-Diamniadio

Le projet

Un projet en marche

- Le tracé
- Les ouvrages d'art
- Le financement

Le PPP : Schéma contractuel visé



Dakar-Diamniadio

Les défis

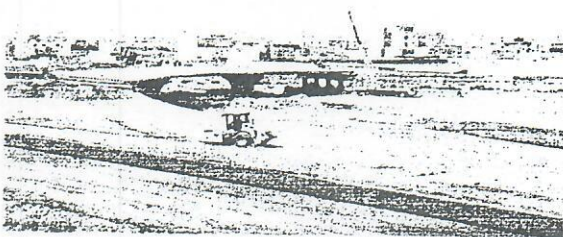
3 Défis majeurs

- Libération des emprises
- Communication
- Maîtrise de la qualité, des coûts, des délais et de la transparence

ETAT D'AVANCEMENT



ETAT D'AVANCEMENT



ETAT D'AVANCEMENT



Visitez le site web de l'autoroute à
www.autoroutedakardiamniadio.com

AUTOROUTE A PEAGE
 DAKAR-DIAMNIADIO



Travaux



Libération des emprises



Communication



Galerie photos et vidéos



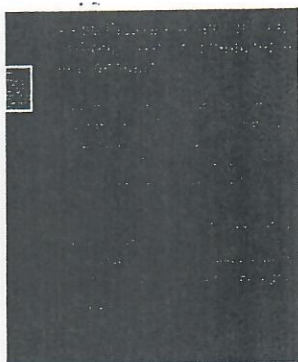
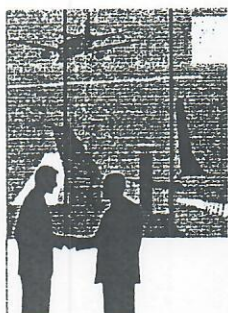
NOUVEL AEROPORT INTERNATIONAL BLAISE DIAGNE

AIBD
 Aéroport International Blaise DIAGNE

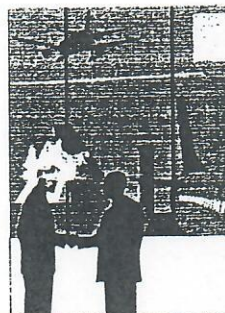
APIX



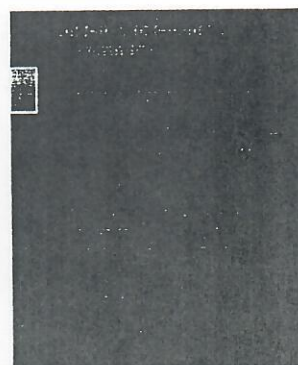
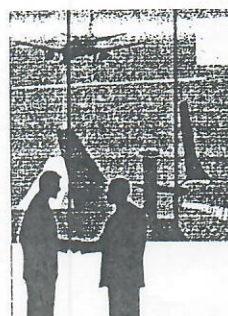
Objectifs du Nouvel Aéroport International



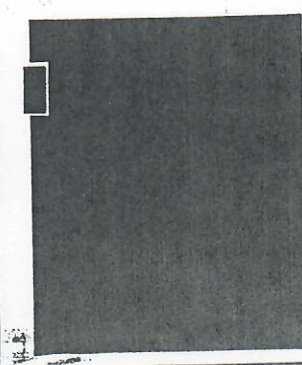
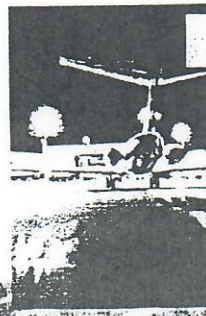
Objectifs du Nouvel Aéroport International



Objectifs du Nouvel Aéroport International



3.1 Dimensionnement



Infrastructures

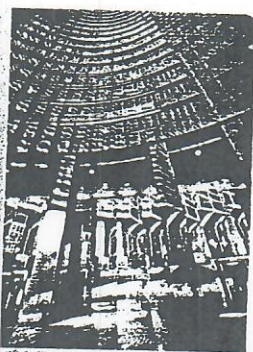
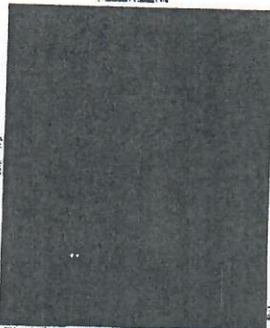
Piste	Taxiways	Parking avions	Parking voitures
-------	----------	----------------	------------------



Clôture	Routes de sécurité	Routes d'accès
---------	--------------------	----------------



Autres installations



Financement du Projet

Nature du financement

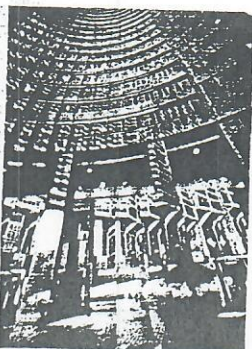
Le financement est basé sur une Redevance de Développement des Infrastructures Aéroportuaires (RDIA) destinée exclusivement au remboursement de la Dette à lever à travers les marchés bancaire et financier. Il s'agit d'un schéma classique de financement d'infrastructures aéroportuaires.

Le mode de financement proposé a été élaboré en tenant compte des attentes, des objectifs et des exigences des banquiers afin de mobiliser les financements dans des conditions optimales de coût et de maturité.

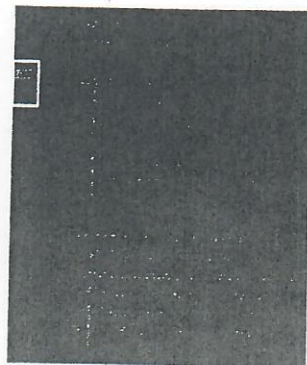
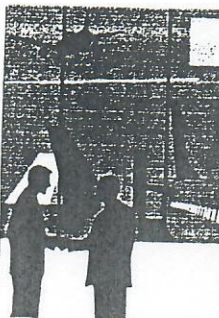
RDIA

La RDIA est collectée depuis le 1^{er} avril 2005 par IATA sur chaque passager au départ d'un vol de tout aéroport du Sénégal. Le tableau ci-dessous présente le montant de la RDIA par catégorie de passagers en fonction de leur destination:

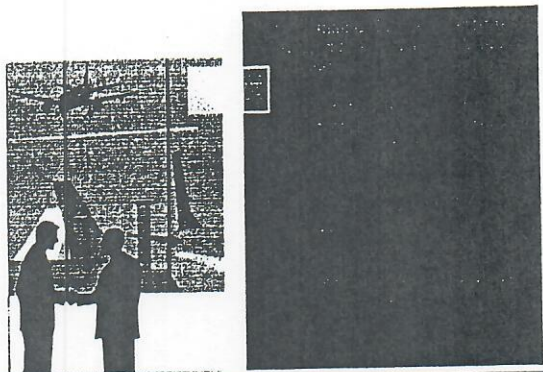
Catégorie	Tarif par passagers
Nationale : tout vol direct dont le point d'arrivée est situé en territoire sénégalais	Euro 01
Internationale : toutes autres destinations	Euro 30



Actions réalisées – suite



Actions réalisées – suite



Prochaines Etapes Majeures

